

Draaiboek Blokart Dutch Sunday Cup 2022 - 2023

Club Host

Gastheer van het de Blokart Sunday Cup 2022 - 2023 (DSC) is Blokart Club Nederland. Verder genoemd als BCN.

Organiserende Commissie

De organiserende commissie is de Evenementencommissie van BCN. In dit draaiboek verder aangeduid als Wedstrijdcommissie. De voorzitter van de Wedstrijdcommissie is Richard Chardet (Mob. 06-23927910).

De Wedstrijdcommissie heeft de verantwoordelijkheid over alles wat moet gebeuren voorafgaand aan, maar ook tijdens, de wedstrijden op het strand.

Locatie

Alle races vinden plaats op het strand **Zone 1, 2 of 3 IJmuiderslag** (zie plattegrond) in IJmuiden. Ontmoetingspunt en registratie is Jury Caravan (**op locatie van het evenement**)

Kaart



Per auto en parkeren

- De afslag IJmuiden ligt aan de A22 tussen Haarlem en Alkmaar. Neem de afslag IJmuiden.
- Blijf de borden IJmuiden volgen (hier rechts aanhouden).
- Bij de pont voorsorteren links richting "IJmuiderslag".
(dus **niet** "IJmuiden aan Zee" volgen!)
- Aan het einde van de "Minister van Houtenlaan" rechtsaf richting "IJmuiderslag".
- Vervolgens rijdt u de Herenduinweg af.
- Parkeren kan op het ovaal op IJmuiderslag. Dit is duidelijk.
- Parkeren is gratis tot 1 april



Draaiboek Blokart Dutch Sunday Cup 2022 - 2023

IBRA Regels

- De race zal volgens de IBRA-regels, editie 8, worden uitgevoerd. Deze zijn gepubliceerd in oktober 2021. Een volledige set regels kan worden gedownload van de website: www.Blokartclubnederland.nl.
- Afwijking op de regels Deel E staan in bijlage A en de wedstrijdaankondiging zelf.
- Andere uitzonderingen op de regels kunnen worden gemaakt naar goeddunken van de Wedstrijdcommissie en deelnemers zullen op de hoogte worden gebracht tijdens een briefing.

ATTENTIE!

Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met alle regels en de hele Notice of Race!

Toegangsregels

- Racen is in principe alleen voor leden van BCN en voor leden van Europese zusterorganisaties die zijn aangesloten bij de European Blokart Association (EBA) en ervaring hebben in strandzeilen en met een eigen Blokart.
- Inschrijving is gratis en geschiedt op de dag van de wedstrijden.

Herkenbaarheid van de Pilot

- Een piloot kan een zeilnummer, en/of een Whip-nummer vlaggetje op zijn blokart hebben. Anders wordt een Whip-nummer verstrekt door de organisatie. Dit Whip-nummer moet na het evenement bij de caravan worden geretourneerd!

Programma

- De data voor de DSC zijn voor 2023 vastgelegd op:
 - 29 januari,
 - 12 maart
 - 2 april
 - 8 en 22 oktober
 - 12 november
 - 17 december



Draaiboek Blokart Dutch Sunday Cup 2022 - 2023

- Aanvang en start van de races wordt bekend gemaakt op de website op de zaterdag voorafgaand aan de betreffende dag rond 19:00 uur.
- Voorts wordt op de website van BCN ook informatie weergegeven of de DSC door omstandigheden moet worden afgelast. Er wordt gereden vanaf 8knp tot max. 35knp. Daarnaast kan deze informatie mogelijk ook op Facebook gezet zijn.

Disclaimer van aansprakelijkheid

- Deelnemers racen geheel op eigen risico. BCN aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor materieel verlies, diefstal, schade, persoonlijk letsel of overlijden opgelopen in samenhang met, voor, tijdens of na het racen.
- De voorzitter van de Wedstrijdcommissie behoudt zich het recht voor om een deelnemer uit de wedstrijd te verwijderen als deze door onvoldoende ervaring of sportiviteit als een gevaar voor zichzelf of anderen wordt beschouwd.

Verzekering

- Iedere deelnemer dient minimaal een geldige WA-verzekering van tenminste € 500.000,= ter bezitten

Attentie!

Registratie is **niet toegestaan zonder een geldige WA-verzekering.**

- Nederlandse Blokart Piloten zonder WA-verzekering worden geadviseerd om de informatie hierover op de website van BCN te lezen.
(<https://blokartclubnederland.nl/verzekering/>)

De wedstrijden

- Elk vorm van het basisformaat kan worden gewijzigd naar goeddunken van de Wedstrijdcommissie.
- Dit geldt ook wanneer de weersomstandigheden zodanig zijn dat het niet veilig is om te rijden. Bijvoorbeeld windkracht meer dan 7Bft (34-40knts). Of hevige regenbuien en onweersbuien.
- Aan het begin van elke wedstrijddag vindt een briefing plaats.



Draaiboek Blokart Dutch Sunday Cup 2022 - 2023

- Een briefing wordt aangekondigd met een geluidssignaal in combinatie met een groene vlag met een gele streep. Hetzelfde geldt voor briefings tussendoor.
- De race bestaat uit 2 minuten “rollend inrijden” en 10 minuten race. (12 minuten in totaal!).
- Koers en markeringen worden aangegeven tijdens de briefing en kunnen gedurende de dag worden gewijzigd.

Startprocedure en finish

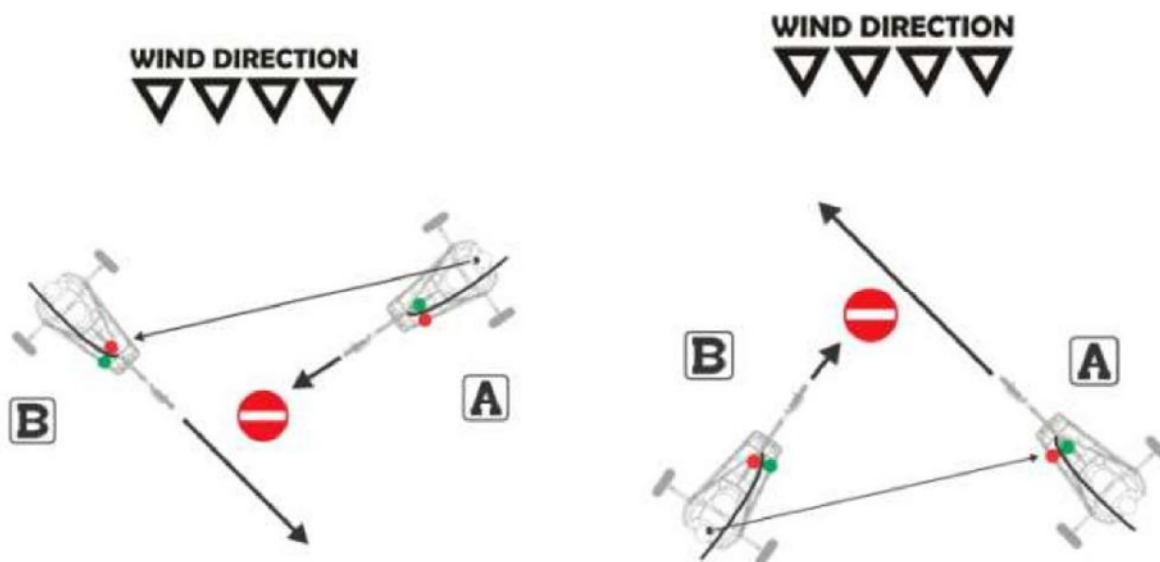
- Alle deelnemers aan de wedstrijden rijden in “Productie klasse”. Dat betekent, dat er geen andere aanpassingen aan de blokart gedaan mogen worden, dan aangegeven in het reglement.
- In geval er wel aanpassingen zijn gedaan die niet volgens de regels zijn, dan mag er wel worden gereden, maar worden de resultaten van die wedstrijddag niet meegerekend.
- De startprocedure wordt aangegeven door onze startpaal, waarbij een eerste lang signaal klinkt voor het begin van een 2 minuten dial up.
- Daarna volgen korte signalen voor de aftelling naar de start. Deze volgen de laatste 10 seconden kort op elkaar.
- Het laatste signaal is weer een lang signaal wat het begin van de start aangeeft.
- Startbox-regel is van toepassing voor een rollende start:
 - **NIET** stilstaan in de box tijdens de 2 minuten dial up.
 - Je verlaat de startbox alleen via de startlijn in de “normale” richting.
 - Je gaat nooit over de startlijn in de “verkeerde” richting.
- Per IBRA regel E.17 e): de automatische signalen (claxon en lichten) hebben voorrang op de vlaggen en lichtsignalen tijdens de startprocedure.
- Iedereen wordt afgevlagd met de zwart-wit geblokte vlag.
- De telling van de rondes vindt handmatig plaats door de wedstrijdjury,
- Nadat je race is afgelopen, moet je de Blokart plaatsen in de daarvoor bestemde box. (Bijlage B)

Appendix A

1. E.1 Fundamentele voorrangsregel 1:

Wind op tegenovergestelde kant

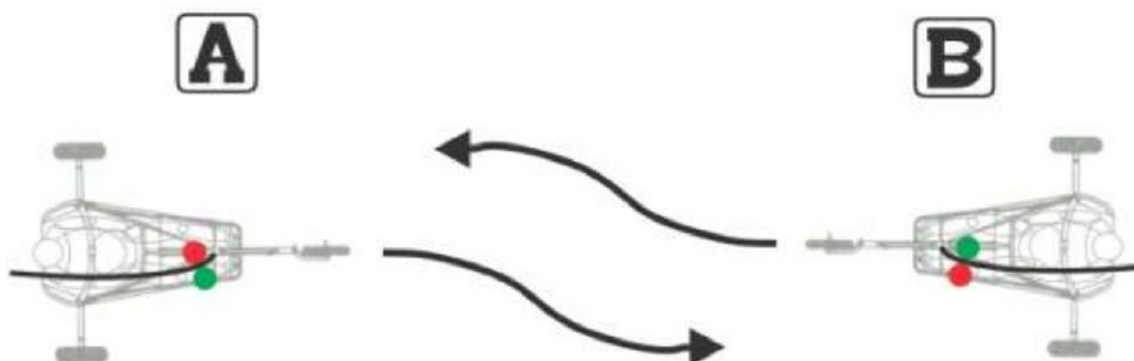
- Om veiligheidsredenen op het strand is deze regel vervangen door de “rechterhandregel”: Blijf uit de buurt van de blokart aan de rechterkant (zie afbeelding hieronder)



2. Tegemoetkomend

Aanvullende regel

- De RHR betekent wel dat je een extra regel nodig hebt!
- Wanneer 2 blokarts elkaar frontaal tegemoet komen, veranderen beide blokarts van koers naar rechts (zie afbeelding hieronder).
- We zullen proberen een koers uit te zetten die deze situatie vermijdt.



Appendix B

1. Situatiekaart van het wedstrijdveld:



Veiligheid voorop

1. Om veiligheidsredenen wordt het wedstrijdgebied aangegeven met paaltjes en een rood/wit signaallint.
2. Zowel aan de korte kant als aan het begin van de strandopgang zal met borden worden aangegeven dat er wedstrijden aan de gang zijn en dat honden aan de lijn moeten.
3. Piloten mogen niet buiten deze lijnen rijden. Blokarts moeten naar het circuit worden voortgetrokken.
4. Blokarts die niet aan een wedstrijd deelnemen, moeten op de daarvoor bestemde plaats geparkeerd worden.

Het circuit

1. Het gebied waarin de race plaatsvindt, wordt aangegeven met pionnen, meestal met een Blokart-vlag.
2. Het circuit zal nooit buiten het gebied, zoals op de kaart als voorbeeld aangegeven wordt liggen. Dit geldt voor alle zones waar toestemming voor is ontvangen.
3. De richting en grootte van het circuit is afhankelijk van strand en windomstandigheden. Wijzigingen worden altijd aangekondigd tijdens een briefing.